

Bikeking - Transtirol

THEMENBEREICH | INNOVATION

UNTERGLIEDERUNG | TOURISMUS | KLIMASCHUTZ

PROJEKTREGION | TIROL

LE-PERIODE | LE 14-20

PROJEKTLAUFZEIT | 10/21-5/23

PROJEKTKOSTEN GESAMT | 400.000€

FÖRDERSUMME AUS LE 14-20 | 15.500€

MASSNAHME | ZUSAMMENARBEIT

TEILMASSNAHME | 16.2 FÖRDERUNG FÜR PILOTPROJEKTE UND FÜR DIE ENTWICKLUNG

NEUER ERZEUGNISSE, VERFAHREN, PROZESSE UND TECHNOLOGIEN

VORHABENSART | 16.02.2. A) UNTERSTÜTZUNG BEI DER ENTWICKLUNG VON

INNOVATIVEN PILOTPROJEKTEN IM TOURISMUS - BMWFW

PROJEKTRÄGER | ITS GMBH

KURZBESCHREIBUNG

Tirol ist mit 27 Millionen Nächtigungen eine der führenden Tourismusdestinationen Europas und bietet ein breites Portfolio an Urlaubsmöglichkeiten. Immer wichtiger als touristische Zielgruppe werden Radfahrerinnen und Radfahrer. Allerdings erhalten diese derzeit nur ein eingeschränktes Angebot. Zwar ist die Infrastruktur prinzipiell gut ausgebaut und bietet vom Bikepark über Mountainbikerouten bis hin zu Straßenradstrecken viel, jedoch ist dieses Angebot derzeit sehr intransparent dargestellt und verlangt einen hohen Aufwand an Eigenorganisation.

Besonders schwierig ist die Angebotsdarstellung für Gäste, die klassische Radreisen unternehmen möchten – so muss der Gast derzeit selbst Strecken recherchieren und ihre/ seine Tour aufwändig planen, Hotels und Serviceleistungen (Radverleih, Gepäckservice etc.) selbst finden und einzeln buchen. Somit ist eine selbstorganisierte Radtour quer durch Tirol derzeit nur unter erhöhtem Aufwand möglich.

AUSGANGSSITUATION

Zahlreiche Apps haben sich zwar auf die Darstellung von Routen und Ausflugsmöglichkeiten spezialisiert (zum Beispiel Komoot, Outdooractive, radrouting.tirol etc.), es lassen sich damit aber weder Hotels, noch sonstige Services entlang dieser Routen buchen.

Hotellerie, Gastro, Bikeservice Stationen und Shops, Transfermöglichkeiten und Points of Interest (POI) sind nur einige der Leistungen welche notwendig sind, will man Tirol per Bike erleben.

Die online buchbare Pauschalradreise, die sich frei anpassen und individualisieren lässt, ist derzeit in Tirol und generell in Österreich nicht möglich.

ZIELE UND ZIELGRUPPEN

- aktive Tirol Urlauberinnen und Urlauber
- Radreisende
- Radreisetouristinnen und -touristen
- Radreisegruppen
- Individualreisende
- Rad-Wander-touristinnen und Touristen
- Weitraderinnen und -radler

PROJEKTUMSETZUNG UND MASSNAHMEN

- Weitere Suche und Optimierung zu (API) Projektpartnerinnen und -partnern
- Kooperationsgespräche mit Reisebüros, strategischen Partnerinnen und Partnern und privaten Investorinnen und Investoren beziehungsweise Tourismusbetrieben/-verbänden
- Entwicklung/ Erweiterung einer Automatisierung des Routings für zukünftige (neue) Radstrecken
- Intergration des notwendigen Contents (Bild, Text, Routen, etc.)

ERGEBNISSE UND WIRKUNGEN

- Bewusstseinsbildung und Bewerbung für eine neue Urlaubs und Angebotsform in Anlehnung an stark gewachsene (touristische) Weitwanderreisen
- zahlreiche Kooperationsgespräche und Suche nach weiteren Dienstleisterinnen und Dienstleistern, Partnerinnen und Partnern und Investorinnen und Investoren/ Geldgeberinnen und Geldgebern
- Verbesserungen der API der touristischen Verbände und Partnerinnen und Partner in bestehenden (bikespezifischen) POI's

ERFAHRUNG

- IT Projekte sind komplex und eine Einbindung von Schnittstellen zu einem großen Teil schwieriger als angenommen
- POI's im touristischen Kontext haben großes Potenzial
- Absicherung von Human Ressourcen: Ein Wegfall einer internen Projektleitung ist schwer zu kompensieren.
- Es braucht einen klareren Liquiditätsplan in Abstimmung mit der Förderung da die Vorleistungen beträchtlich sind.
- Eine parallele und frühzeitige Suche nach weiteren Geldgeberinnen und Geldgebern/ Partnerinnen und Partnern und Investorinnen und Investoren ist wichtig

LINKS

trans.tirol (https://trans.tirol/)